

Acerca de este suplemento

Los suplementos del manual de usuario de Cannondale proporcionan información importante acerca de aspectos técnicos, la seguridad y el mantenimiento para un modelo en concreto. No sustituyen al manual de usuario de su bicicleta Cannondale.

Es posible que también existan otros suplementos para su bicicleta. Asegúrese de obtenerlos y leerlos todos.

Si necesita un manual o un suplemento o tiene alguna pregunta acerca de su bicicleta, póngase en contacto con su distribuidor Cannondale inmediatamente o llámenos a uno de los números de teléfono que aparecen en la contracubierta de este manual.

En nuestra página web encontrará, disponibles para su descarga, las versiones en formato PDF (Acrobat de Adobe) de todos los manuales de usuario y los suplementos: <http://www.cannondale.com/>

Tenga en cuenta que las especificaciones y la información incluida en este manual están sujetas a cambio para mejorar el producto. Para obtener la información más reciente sobre el producto, visite <http://www.cannondale.com>.

En éste suplemento, la Información particularmente importante se presenta de la siguiente manera:



ADVERTENCIA

Indica situaciones peligrosas que, si no se evitan, pueden tener consecuencias fatales u ocasionar lesiones grave.

NOTIFICACIÓN

Indica aspectos a tomar en cuenta para evitar daños posteriores.

CONTENIDO

INFORMACIÓN TÉCNICA.....	2
Geometría.....	3
Especificación.....	3
Pares De Apriete.....	3
Amortiguador Trasero.....	4
Bieleta Del Amortiguador.....	5
Bieleta Del Amortiguador /	
Rodamientos De Tirantes.....	6-7
Pivote Principal/Puntera.....	8-9
PIEZAS DE RECAMBIO.....	10-11
MANTENIMIENTO	12

Su Distribuidor Cannondale

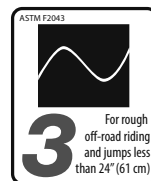
Para asegurarse de que su bicicleta es mantenida correctamente, y mantener la validez de las garantías aplicables, realice todo los servicios y mantenimientos a través de un distribuidor autorizado Cannondale.

NOTIFICACIÓN

Mantenimiento, servicio o reparaciones realizadas por un servicio no autorizado pueden resultar en grandes daños e invalidar la garantía.

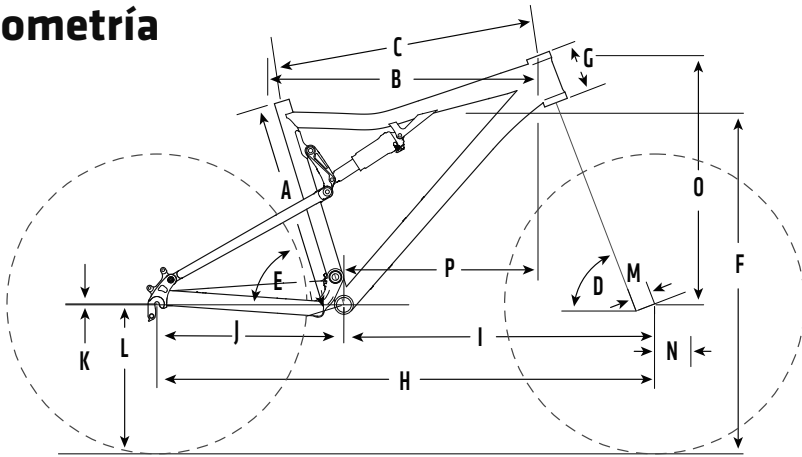
Uso Destinado

ASTM CONDITION 3 XC RACING



INFORMACIÓN TÉCNICA

Geometría



Tamaño (cm/in)	SM	MD	L	XL	J	
A	Longitud Del Tubo Vertical	42.0/16.5	44.5/17.5	48.5/19.1	52.5/20.7	58.5/23.0
B	Longitud Del Tubo Horizontal	56.8/22.4	59.3/23.3	61.7/24.3	64.1/25.2	66.5/26.2
C	Real Del Tubo Superior	56.6/22.3	59.1/23.3	61.5/24.2	63.9/25.2	66.3/26.1
D	Ángulo De La Dirección	70.0°	*	*	*	*
E	Ángulo Efectivo Del Tubo Vertical	73.5°	*	*	*	*
E'	Ángulo Del Tubo Vertical	72.5°	*	*	*	*
F	Altura Desde El Tubo Horizontal Hasta El Suelo	73.3/28.9	74.2/29.2	77.5/30.5	78.2/30.8	78.8/31.0
G	Longitud De La Pipa De La Dirección	10.2/4.0	*	11.4/4.5	12.7/5.0	14.0/5.5
H	Batalla	110.2/43.4	112.7/44.4	115.1/45.3	117.6/46.3	120.1/47.3
I	Frontal Centro	65.1/25.6	67.5/26.6	70.0/27.6	72.5/28.5	75.0/29.5
J	Longitud De Las Vainas	45.4/17.9	*	*	*	*
K	Caída Del Soporte Inferior	3.8/1.5	*	*	*	*
L	Altura Del Soporte Inferior	33.2/13.1	*	*	*	*
M	Inclinación De La Horquilla	5.1/2.0	*	*	*	*
N	Recorrido	8.0/3.2	*	*	*	*
O	Tope	60.2/23.7	*	61.3/24.1	62.5/24.6	63.7/25.1
P	Alcance	39.0/15.4	41.5/16.3	43.5/17.1	45.6/17.9	47.6/18.8
	Longitud Máxima De La Horquilla	51.6/20.3	*	*	*	*
	Recorrido Trasero	10.0/3.9	*	*	*	*
	Ojo A Ojo Del Amortiguador	16.5/6.5	*	*	*	*
	Carrera Del Amortiguador	3.8/1.5	*	*	*	*
	Sag Recomendado 25%	0.25	*	*	*	*

Especificación

Travel	100mm
Pipa De La Direccion	1.5in
Línea De Cadena	50 mm
Ancho Caja De Pedalier	68mm, inglés
Diámetro De La Tija De Sillín	31.6mm
Desviador Delantero	34.9mm
Distancia Entre Punteras	135mm
Freno Trasero	International Standard



ADVERTENCIA

Por favor, lea el **Manual de instrucciones de la bicicleta Cannondale** para más información sobre las especificaciones siguientes:

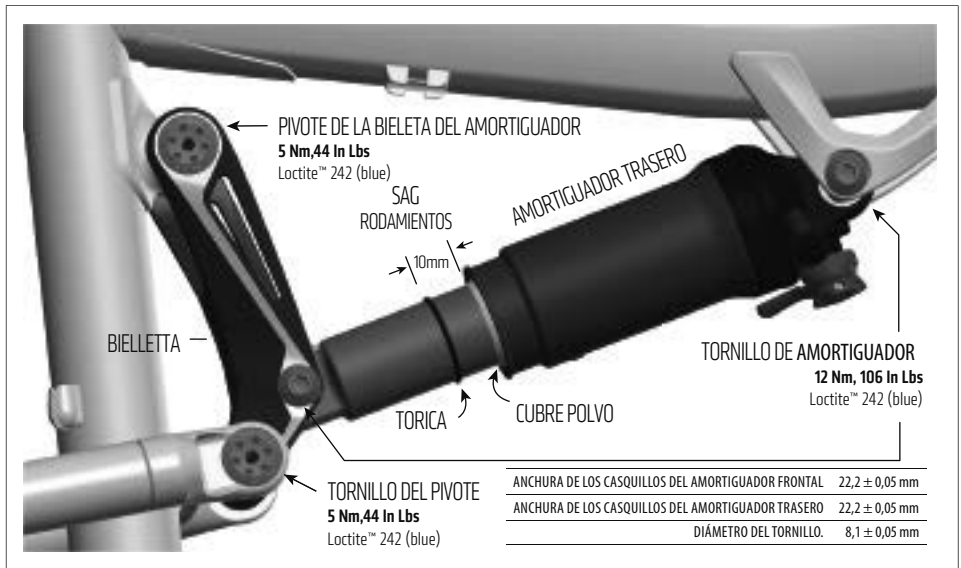
Utilización Correcta	ASTM Condition 3, XC Racing		
Ancho Máx. De Neumático	29 X 2.35 In		
Longitud Máx. De Horquilla	530 mm		
Inserción Mín. De Tija De Sillín (XL)	110 mm		
Peso Máximo(Lbs/Kg)	CICLISTA	EQUIPAJE *	TOTAL
* Sólo bolsa para sillín	300 / 136	5 / 2.3	305 / 138

Pares de apriete

El par de apriete correcto para las fijaciones (pernos, tornillos, tuercas) de la bicicleta es muy importante para la seguridad, así como para la vida útil y el rendimiento de la bici. Recomendamos encarecidamente que su Representante oficial apriete correctamente las fijaciones con una llave dinamométrica. ¡Si decide apretar las fijaciones Vd. mismo, utilice siempre una buena llave dinamométrica!

Description	Nm	In Lbs	Loctite™
Tornillos Del Amortiguador	8.0	71.0	242 (Blue)
Tornillo Del Pivote	5.0	44.0	
Eje De Pivote			
Tornillos Patilla De Cambio Trasero	1.1	9.7	
Tornillos Guías De Fundas (Máximo)	3.0	26.5	

Amortiguador Trasero



Ajustes

1. Establezca la presión de aire según su peso corporal. Siga las instrucciones del fabricante del amortiguador para obtener información sobre la presión de los amortiguadores.
2. Deslice la tórica contra el cubre polvo del amortiguador.
3. Montese en la bicicleta en la posición de conducción normal, con las manos en el manillar y un pie en el pedal de modo que el peso comprima el amortiguador trasero.
4. Mida el Sag Ajuste la presión de aire del amortiguador para obtener la medición correcta del Sag.

Añada aire para disminuir el sag.

Libre aire para aumentar el sag.

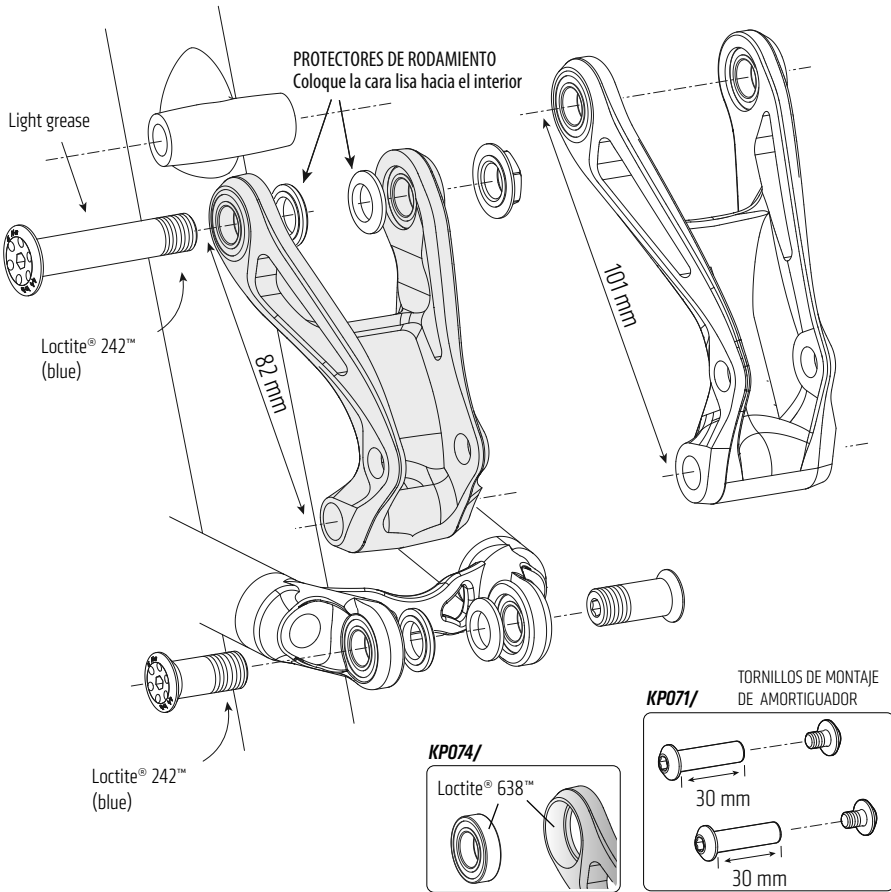
Sag Recomendada 25% - 10mm

⚠ ADVERTENCIA

SELECCIONE ÚNICAMENTE AMORTIGUADORES Y HORQUILLAS COMPATIBLES CON SU BICICLETA. NO MODIFIQUE LA BICICLETA DE NINGÚN MODO PARA MONTAR UNA DE ESTAS PIEZAS. ES RECOMENDABLE QUE LA INSTALACIÓN DEL AMORTIGUADOR Y HORQUILLA LA HAGA UN MECÁNICO ESPECIALIZADO EN BICICLETAS

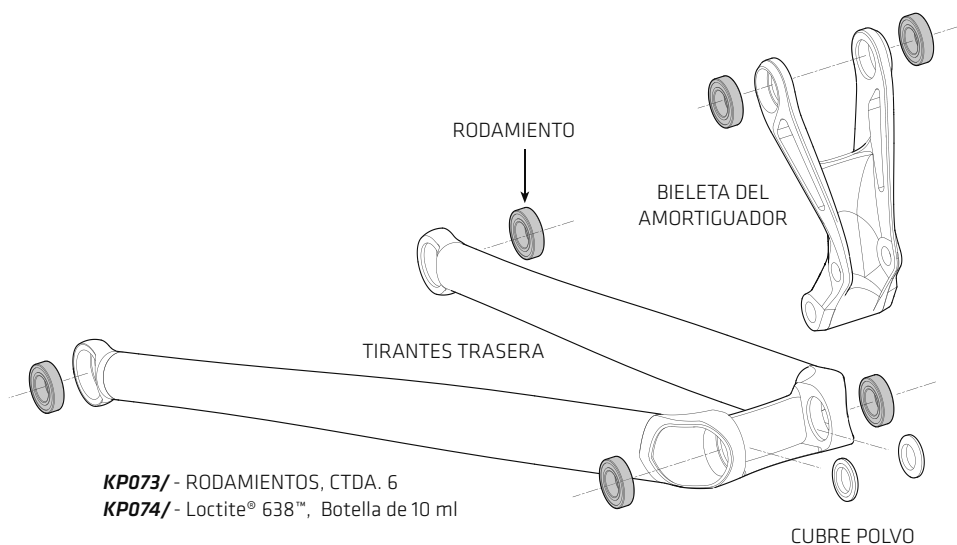
- Montar la bicicleta con un amortiguador trasero inadecuado puede dañar el cuadro. Podría sufrir un accidente grave. Asegúrese de que la longitud de recorrido total de ojo a ojo y la longitud de carrera del amortiguador trasero que seleccione cumplan con las ESPECIFICACIONES que se indican en este manual.
- Si selecciona amortiguadores y horquillas diferentes para la bicicleta, asegúrese de que sean compatibles con el diseño de la bicicleta y el modo que tiene previsto utilizarla.

Bieleta Del Amortiguador



KIT	DIMENSION	FRAME SIZE				
		SM	MD	LG	XL	J
KP113/STD	101 mm			X	X	X
KP113/SM	82 mm	X	X			
KP074/	KIT, LOCTITE 638, 10 ML					

Bieleta Del Amortiguador /Rodamientos De Tirantes



KP073/ - RODAMIENTOS, CTDA. 6
KP074/ - Loctite® 638™, Botella de 10 ml

CUBRE POLVO

Mantenimiento

Los rodamientos son de tipo de cartucho sellado y no requieren lubricación periódica. A diferencia de los rodamientos de ajuste de interferencia que se presionan para insertar, estos rodamientos de inserción por deslizamiento se colocan mediante el adhesivo anaeróbico Loctite® 638™. Siga las instrucciones cuidadosamente, ya que la fuerza de adhesión resultante entre las piezas puede verse afectada por la preparación de la superficie y el tiempo de curado.

Inspección

La condición de los rodamientos debe inspeccionarse cada 25 horas o si las vainas comienzan a demostrar un movimiento lateral. La condición de los rodamientos se puede inspeccionar sin extraer estos últimos de la pieza. Para ello, retire los ejes y espaciadores de pivote para desconectar las vainas en el basculante y la bieleta del amortiguador. Con el rodamiento expuesto, gire el interior de cada rodamiento con la punta del dedo. El rodamiento debería girar suavemente y sin resistencia. El

rodamiento en sí debería encajar completa y firmemente en el interior del rebaje de los tirantes y bieleta. Los rodamientos sueltos que no estén dañados se pueden volver a instalar empleando la técnica que se describe en la página siguiente. Los rodamientos dañados deberían extraerse y reemplazarse con unos nuevos.

Extracción

Los rodamientos se ajustan mediante deslizamiento en el rebaje de los tirantes y la bieleta del amortiguador. No se ajustan mediante presión. Los rodamientos se instalan con Loctite® 638™ que adhiere el rodamiento a la pieza. Si tiene dificultades para extraer el rodamiento, es posible que sea necesario calentarlo cuidadosamente para aflojar el adhesivo Loctite. Localice una espiga en la cara del rodamiento y retírela. Una vez extraído el rodamiento, utilice un pequeño cepillo de alambre para eliminar todo residuo de Loctite.

Consulte el documento siguiente para obtener instrucciones de Loctite:

<http://tds.loctite.com/tds5/docs/638-EN.PDF>

Instalación

El procedimiento siguiente solo lo debería realizar un mecánico especialista en bicicletas.

Consulte el documento siguiente para obtener instrucciones de Loctite:

<http://tds.loctite.com/tds5/docs/638-EN.PDF>

1. Elimine el Loctite antiguo del rebaje de las vainas y la bieleta y limpie este último con alcohol.
2. Utilice un hisopo para aplicar una capa abundante de Loctite® 638™ y asegúrese de cubrir la superficie completa del rebaje de las vainas. **Ilustración 1**
3. Limpie la carrera exterior del rodamiento con un trapo limpio humedecido con alcohol.
4. Utilice un hisopo para aplicar una capa abundante de Loctite® 638™ y asegúrese de cubrir la superficie de carrera exterior del rodamiento. **Ilustración 2**
5. Inserte el rodamiento en el rebaje y presiónelo firmemente hasta que encaje en la ranura de la parte inferior de este último. **Ilustración 3**
6. Elimine el Loctite™ restante.

IMPORTANTE: El rodamiento debe encajar en la ranura hasta que se cure el Loctite. Antes de continuar con el montaje, deje que el Loctite se cure por completo.

Espera al menos 6 horas para el curado del Loctite.

Espera al menos 24 antes de montar la bicicleta.

NOTIFICACIÓN

Asegúrese de no dañar el rebaje de los tirantes mientras lo limpia.



Ilustración 1

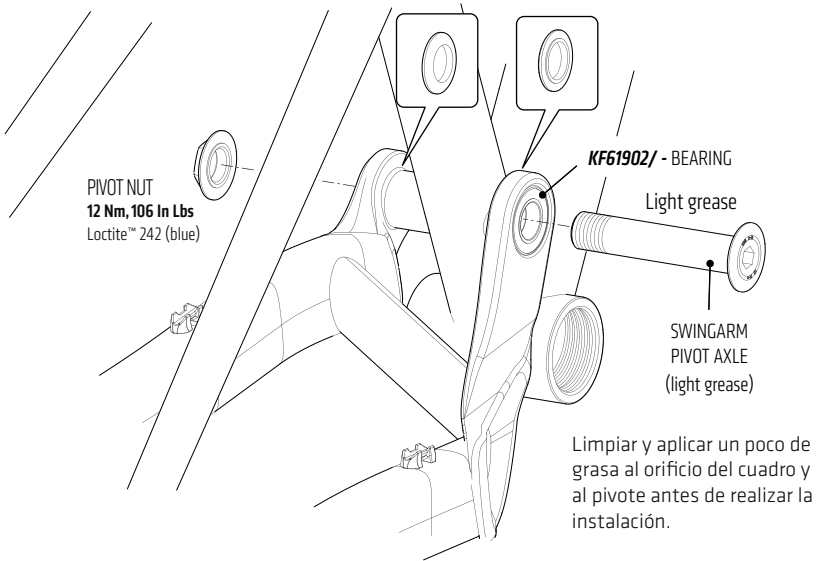


Ilustración 2

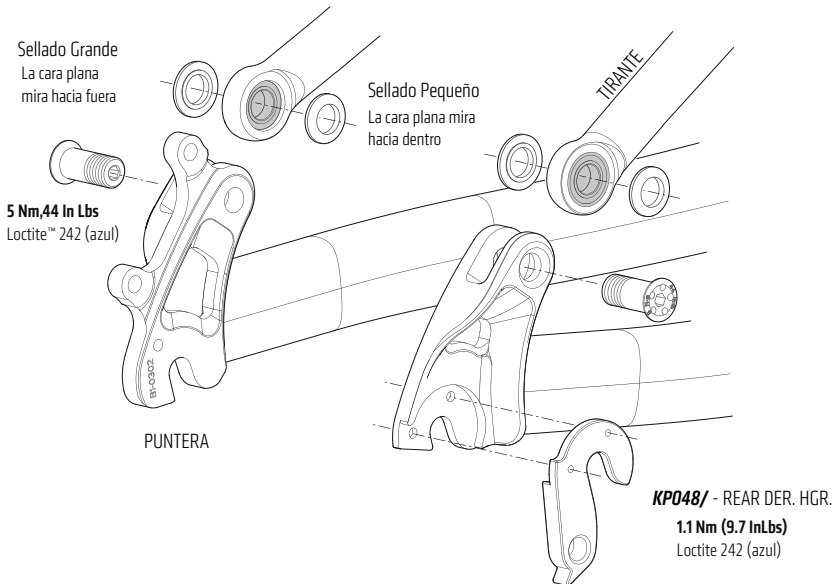


Ilustración 3

Pivot Principal

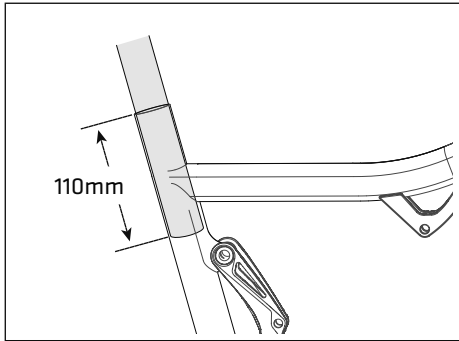


Puntera

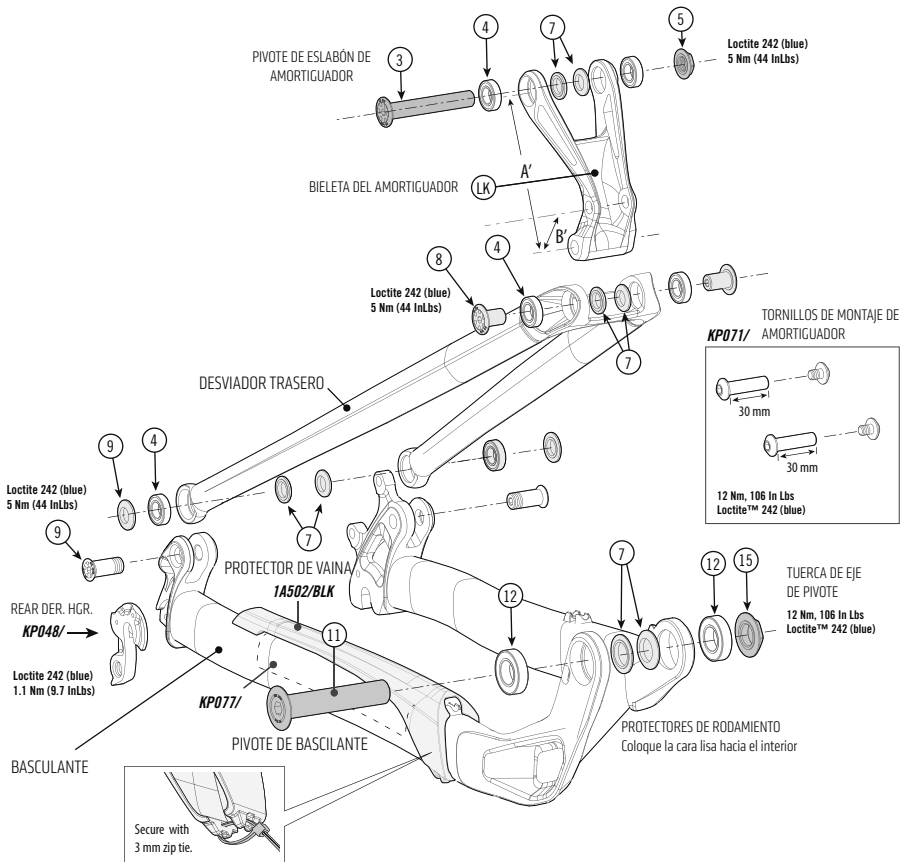


Inserción Mínima de la tija (cuadros XL)

En los cuadros Talla XL la tija de sillín ha de ser introducida un mínimo de 110mm. Para más información consulte el manual de usuario de su bicicleta.



PIEZAS DE RECAMBIO

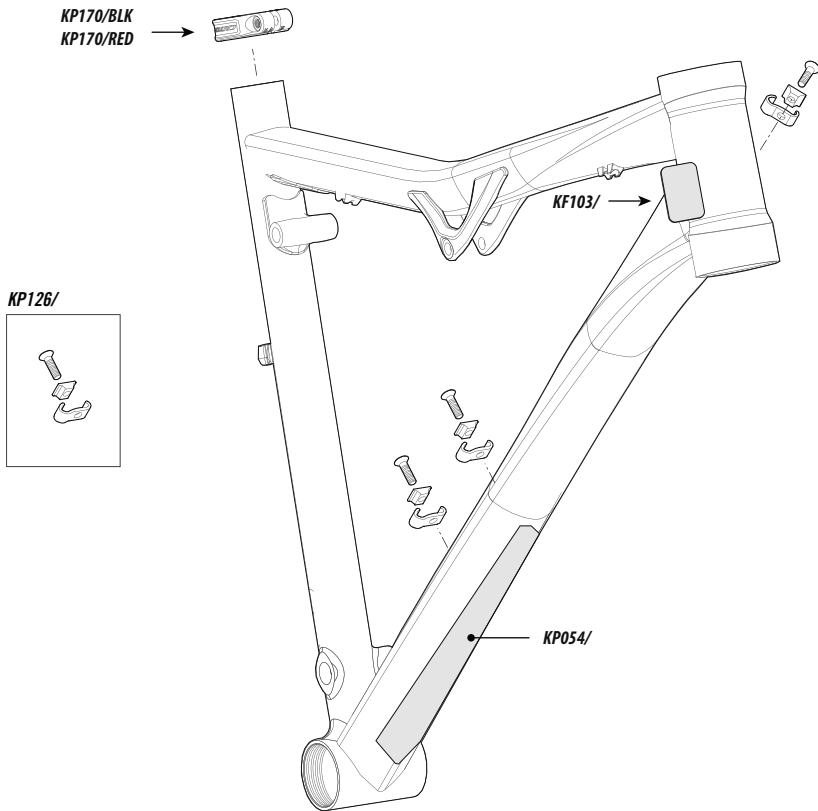


NO. (QTY)	CODE	DESCRIPTION
	KP071/	KIT, HWARE, SHOCK MOUNTING, RZ
LK, 4 (2)	KP113/STD	KIT, LINK, RZ 120, BLK, M-X, Need - KP074/
	KP113/SM	KIT, LINK, RZ 120, BLK, P-S, Need - KP074/
	KP048/	KIT, DER. HANGER; SINGLE SIDED 3
	1A502/BLK	CHAINSTAY PROTECTOR, RZ
	KP077/	KIT, CH. STAY PROTECT-RZ

LINK INFO:

KIT	DIMENSION		FRAME SIZE				
	A'	B'	SM	MD	LG	XL	J
KP113/STD	101 mm	29.5 mm			X	X	X
KP113/SM	82 mm	24.3 mm	X	X			

NO. (QTY)	CODE	DESCRIPTION
3, 5, 6(2) 7(6), 8(2), 9(2)	KP072/BLK	KIT, LINK, HWARE, RZ, BLK
	KP072/RED	KIT, LINK, HWARE, RZ, RED
11, 13(2), 15	KP070/BLK	KIT, PIVOT SWINGARM, RZ, BLK
	KP070/RED	KIT, PIVOT SWINGARM, RZ, RED
12	KB61902/	KIT, BEARING, 1 #6902-2RS 15 (I.D.) x 28 (O.D.) x17 (W)
4(6)	KP073/	KIT, BEARING, 6 #6800-2RS 10 (I.D.) x 19 (O.D.) x 5(W), Need - KP074/
	KP074/	KIT, LOCTITE 638, 10 ML



Ubicación del número de serie del cuadro
(etiqueta de código de barras de 7 caracteres)



Utilice el número de serie correspondiente para el registro de la garantía y la recuperación tras robo. Consulte el manual del propietario de su bicicleta Cannondale para obtener más información sobre el registro de la garantía.

CODE	DESCRIPTION
KP170/BLK	KIT, SEATBINDER, MTN QR, 34.9, BLK
KP170/RED	KIT, SEATBINDER, MTN QR, 34.9, RED
KF103/	KIT, GUARD, SCUFFGUARD-8PK

CODE	DESCRIPTION
KF012/	KIT, RIVNUTS, BAG OF 5
KP054/	KIT, GUARD, SCUFFGUARD, DOWNTUBE
KP126/	KIT, GUIDE, HOUSING, BOLT-ON 3

MANTENIMIENTO

La tabla siguiente enumera sólo los elementos suplementarios de mantenimiento. Por favor, consulte el Manual de instrucciones de la bicicleta Cannondale para más información sobre el mantenimiento básico de la bicicleta: Consulte a su Representante Cannondale para establecer un programa completo de mantenimiento para su estilo de ciclismo, los componentes y las condiciones de utilización. Observar las recomendaciones de mantenimiento proporcionadas por los fabricantes de componentes para las diferentes piezas de su bicicleta.

COMPONENTE	FRECUENCIA
<p>FUNDAS Y CABLES - Su bicicleta ha sido suministrada con pequeños protectores adhesivos del cuadro. Colocar este material en el cuadro, donde los cables y las fundas rozan debido al movimiento - <i>KF103/</i>. Con el tiempo, la fricción del cable puede desgastar el cuadro, causando daños serios al cuadro.</p> <p>NOTA: El daño a su bicicleta causado por el roce del cable no está cubierto por la garantía. Además, los protectores adhesivos del cuadro no son un remedio para cables o instalados incorrectamente. Si detecta que los protectores colocados se desgastan muy rápidamente, consulte a su Representante Cannondale sobre el ruteado de cables de su bici.</p>	<p>ANTES DEL PRIMER USO</p>
<p>INSPECCIÓN DE DAÑOS - Limpiar e inspeccionar visualmente todo el cuadro de la bicicleta / el basculante / el las bieletas, en busca de fisuras o daños. Ver "Inspección de seguridad" en el manual de usuario de bicicletas Cannondale.</p>	<p>ANTES Y DESPUÉS DE CADA USO</p>
<p>Verificar LOS PARES DE APRIETE - Además de los pares de apriete específicos de otros componentes de su bicicleta. Apretar en conformidad con los PARES DE APRIETE mencionados en este suplemento.</p>	<p>CADA POCOS USOS</p>
<p>INSPECT BEARINGS, REPLACE WORN OR DAMAGED PARTS :</p> <ul style="list-style-type: none"> • BIELETA DEL AMORTIGUADOR • DESVIADOR TRASERO • PIVOTE DE BASCILANTE 	<p>EN CONDICIONES DE BARRO, ARENA ETC. CADA 25 HRS.</p> <p>EN CONDICIONES SECAS CADA 50 HRS.</p>
<p>HORQUILLA & AMORTIGUADOR TRASERO- Por favor consulte el manual de instrucciones del fabricante para la información de mantenimiento de su horquilla.</p>	



ADVERTENCIA

TODA PIEZA DE UNA BICICLETA MAL MANTENIDA PUEDE ROMPERSE O FALLAR, CAUSANDO UN ACCIDENTE EN EL QUE UD. PUEDE MORIR, SUFRIR LESIONES GRAVES O QUEDAR PARALÍTICO.

Por favor pida a su Representante Cannondale que le ayude a desarrollar un programa completo de mantenimiento, que incluya una lista de las piezas que USTED puede controlar regularmente. Los controles frecuentes son necesarios para identificar los problemas que pueden resultar en un accidente.