

TOPSTONE

Supplement gebruikershandleiding

 **WAARSCHUWING**

**LEES DIT SUPPLEMENT EN JE
CANNONDALE GEBRUIKERSHANDLEIDING**

Beide documenten bevatten belangrijke veiligheidsinformatie. Bewaar deze documentatie voor toekomstige naslag.

cannondale

Veiligheidswaarschuwingen

In dit supplement wordt bepaalde belangrijke informatie op de volgende manier gepresenteerd:



WAARSCHUWING

Betekent een gevaarlijke situatie die kan leiden tot zwaar letsel of overlijden indien de waarschuwing wordt genegeerd.

OPMERKING

Betekent dat speciale voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen om schade te voorkomen.

De volgende symbolen worden gebruikt in deze handleiding:

Symbool	Naam	Omschrijving
	NGLI-2 synthetisch smeervet	NGLI-2 synthetisch smeervet aanbrengen.
	Carbon gel	Carbon gel (frictiepasta) KF115/ aanbrengen
	Verwijderbaar schroefdraadborgmiddel, gemiddelde sterkte.	Loctite® 242 (blauw) of een gelijkwaardig borgmiddel aanbrengen.

Cannondale supplementen

Deze handleiding is een supplement bij de Cannondale gebruikershandleiding.

Dit supplement bevat aanvullende en belangrijke modelspecifieke veiligheidsinformatie plus onderhoudstips en technische informatie. Er kunnen meerdere belangrijke aanvullende handleidingen en supplementen voor jouw fiets beschikbaar zijn. Zorg dat je ze allemaal in bezit krijgt en doorleest.

Neem contact op met je geautoriseerde Cannondale-dealer als je een handleiding of supplement nodig hebt of als je een vraag hebt over je fiets. Je kunt ook contact met ons opnemen via de landelijke/regionale/plaatselijke informatiepunten.

Je kunt Adobe Acrobat PDF-versies van elke handleiding/supplement downloaden van onze website: www.cannondale.com

Contact opnemen met Cannondale

Cannondale USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way, Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)

Cycling Sports Group Europe B.V

Mail: Postbus 5100
Visits: Hanzepoort 27
7575 DB, Oldenzaal, Netherlands

Internationale distributeurs

Bekijk onze website om de juiste Cannondale-dealer in jouw regio te vinden.

INHOUDSOPGAVE

Veiligheidsinformatie.....	2-5
Technische informatie	6-19
Vervangingsonderdelen.....	20

Uw Cannondale-dealer

Om ervoor te zorgen dat je fiets op de juiste manier service en onderhoud krijgt, en dat de betreffende garanties worden gewaarborgd, is het verstandig om alle service- en onderhoudswerk via je geautoriseerde Cannondale-dealer te laten verlopen.

OPMERKING

Ongeautoriseerde service en onderhoud of vervangende imitatie-onderdelen kunnen leiden tot schade en het vervallen van de garantie.

SAFETY INFORMATION

Belangrijke informatie over composietmateriaal

WAARSCHUWING

Je fiets (frame en componenten) is gemaakt van composietmateriaal, ook wel carbon genoemd.

Alle rijders dienen een fundamenteel begrip te hebben van de mogelijkheden en beperkingen van composietmaterialen. Composietconstructies met carbonvezels zijn licht en sterk. Bij een ongeval of overbelasting zullen carbonvezels echter niet buigen, maar afbreken.

Voor je eigen veiligheid als eigenaar en gebruiker van de fiets moet je op de juiste wijze service, onderhoud en inspectie van alle composiet-onderdelen uitvoeren (frame, stuurpen, voorvork, stuur, zadelpen, enz.). Vraag advies en hulp aan je Cannondale-dealer.

We adviseren je dringend om DEEL II, sectie D, 'Veiligheidsinspecties' van je Cannondale gebruikershandleiding te lezen VOORDAT je gaat fietsen.

ALS JE DEZE WAARSCHUWING NEGEERT, KUN JE DOOR EEN ONGEVAL ERNSTIG LETSEL OPLOPEN, VERLAMD RAKEN OF OVERLIJDEN..

Inspection & Crash Damage Of Carbon Frames/Forks

WAARSCHUWING

NA EEN ONGEVAL OF BOTSING:

Onderzoek het frame zorgvuldig op schade. Zie DEEL II, sectie D, 'Veiligheidsinspecties' van je Cannondale gebruikershandleiding.

Rij niet op de fiets als je enige vorm van schade constateert, zoals gebroken, versplinterde of gedelamineerde carbonvezel.

DE VOLGENDE ZAKEN KUNNEN EEN INDICATIE ZIJN VAN DELAMINATIE OF SCHADE:

- Een ongebruikelijk of raar gevoel in het frame
- Carbon voelt zacht aan of is van vorm veranderd
- Kraken of andere onverklaarbare geluiden
- Zichtbare scheuren, witte of melkachtige kleur in de buitenste carbonlaag

HET RIJDEN MET EEN BESCHADIGD FRAME VERHOOGT DE KANS OP EEN FRAMEBREUK MET ALS MOGELIJK GEVOLG EEN (DODELIJK) ONGEVAL VOOR DE RIJDER.

Gebruiksdoel



Het gebruiksdoel van alle modellen is

ASTM
GEBRUIKSKLASSE 2,

Algemeen gebruik.

WAARSCHUWING

Raadpleeg de gebruikershandleiding van je Cannondale-fiets voor meer informatie over het gebruiksdoel en de rijomstandigheden in de ASTM-gebruiksklassen 1 t/m 5.

Onderhoud

WAARSCHUWING

DIT SUPPLEMENT KAN PROCEDURES BEVATTEN DIE MEER VERGEN DAN ALGEMENE TECHNISCHE KENNIS EN VAARDIGHEDEN.

Mogelijk zijn speciale gereedschappen, vaardigheden en kennis vereist. Onjuist uitgevoerde technische werkzaamheden verhogen de kans op ongevallen. Fietsongevallen kunnen ernstig letsel, verlamming of de dood tot gevolg hebben.

Om de risico's zo veel mogelijk te beperken, raden wij fietseigenaren aan technische werkzaamheden altijd te laten uitvoeren door een geautoriseerde Cannondale-dealer.

Schijfremmen op racefietsen

WAARSCHUWING

In vergelijking met conventionele velgremmen zijn schijfremmen veel minder gevoelig voor water. Bovendien zorgen schijfremmen niet voor oververhitting of slijtage van de velgen en remmen daarom veel gelijkmatiger. Schijfremmen kunnen ook veel krachtiger remmen.

De kans op ongevallen verkleinen:

- Racefietsen hebben een relatief klein contactvlak met het wegdek: slechts een klein deel van de band staat in contact met de weg. Om de remmen veilig en effectief te bedienen, moet je in verschillende situaties meer of minder remkracht toepassen. Je moet er rekening mee houden dat de verschillende weg- en weersomstandigheden de grip kunnen beïnvloeden.
- Schijfremmen werken uitstekend, maar zijn ook geen tovermiddel. Begin in risico-arme omstandigheden te rijden op je nieuwe racefiets met schijfremmen zodat je rustig kunt wennen aan het gevoel en de prestaties van de schijfremmen en de grip van de banden.

ALS JE DEZE WAARSCHUWINGEN NEGEERT, KUN JE DOOR EEN ONGEVAL ERNSTIG LETSEL OPLOPEN, VERLAMD RAKEN OF OVERLIJDEN.

Fietstrainers

Bij het rijden op een fietstrainer waarbij het voorwiel wordt verwijderd en de dropouts van de voorvork worden vastgeklemd, moet je op het volgende letten: Controleer of de snelspanner goed vastzit! Door kleine bewegingen kunnen onderdelen slijten, verzwakken en schade veroorzaken aan je fiets.

Als je een fietstrainer hebt waarbij de fiets aan de achterzijde wordt vastgeklemd tussen twee klemkegels: Verwijder de lichtgewicht snelspanner die bij je fiets wordt geleverd. Vervang deze door een stevige, klassieke stalen snelspanner en klem deze vast in de fietstrainer. Door kleine bewegingen kunnen onderdelen slijten, verzwakken en schade veroorzaken aan je fiets. Let op dat veel moderne snelspanners niet passen op de klemkegels van bepaalde typen fietstrainers omdat de vormen niet op elkaar aansluiten.

Bij steekassen de instructies van de fabrikant van de fietstrainer volgen en eventueel adapters gebruiken.

Wees bijzonder voorzichtig met een carbon frame en vork. Carbon is een relatief zacht en geen schuurbestendig materiaal. Als er speling of beweging ontstaat, zal carbon zeer snel slijten.

Als je de fietstrainer veel gebruikt, overweeg dan om een oude fiets te gebruiken. Ook corrosie als gevolg van zweet kan invloed hebben. Het gewicht van de fiets is totaal irrelevant als je hem op een fietstrainer gebruikt. Bovendien bespaar je met een oude fiets op de slijtage van je dure componenten.

Vraag je dealer om hulp bij de keuze van een fietstrainer en vraag advies over de juiste gebruikswijze.

OPMERKING

FIETSTRAINERS - Onjuiste montage van een fiets op een fietstrainer of het gebruik van een trainer die niet geschikt is voor jouw specifieke fietsframe, kan leiden tot aanzienlijke schade.

BIDONS - Een botsting, valpartij of losse bidonhouder kan schade opleveren aan je frame.

Dit soort schade wordt niet gedekt door de Cannondale beperkte garantie.

Bidons

Zijdelingse krachten op een bidon of bidonhouder kunnen resulteren in schade aan de bidonnokken in het frame als gevolg van een grote hefboombeweging op een zeer klein oppervlak. Bij een valpartij is het beschermen van de bidonnokken in je frame echt het laatste waar je aan zou moeten denken. Bij transport en opslag moet je echter maatregelen nemen om te voorkomen dat er grote kracht wordt uitgeoefend op de bidon waardoor er mogelijk schade kan ontstaan. Verwijder de bidon en bidonhouder tijdens transport van de fiets.

Controleer regelmatig de bevestiging van je bidonhouder en draai indien nodig de boutjes vast. Rij niet met een losse bidonhouder. Als de bidonhouderboutjes los zitten, kan de bidonhouder gaan trillen. Een losse bidonhouder kan de bidonnokken beschadigen waardoor ze mogelijk uit het frame scheuren.

Het is weliswaar mogelijk om losgeraakte nokken te repareren of andere inserts te plaatsen, maar dan moet het frame niet beschadigd zijn geraakt. Vervanging vereist het gebruik van een speciaal stuk gereedschap. Als je merkt dat de bidonnokken beschadigd zijn geraakt, neem dan contact op met je Cannondale-dealer.

Een frameset opbouwen

Neem contact op met je Cannondale-dealer en de fabrikanten van de componenten voordat je een frameset gaat opbouwen. Bespreek je rijstijl, technische vaardigheden en gewicht plus je interesse en geduld voor het uitvoeren van onderhoud.

Let erop dat de gekozen componenten geschikt zijn voor je fiets en bedoeld voor jouw gewicht en rijstijl.

In het algemeen geldt dat lichtere onderdelen een kortere levensduur hebben. Bij het kiezen van lichtgewicht onderdelen maak je een afweging tussen een laag gewicht met bijbehorende hogere prestaties of je kiest voor zwaardere, meer duurzame onderdelen. Als je kiest voor lichtgewicht componenten, moet je deze vaker inspecteren.

Als je een zwaardere rijder bent of een ruwe, aanvallende rijstijl hebt, adviseren we je om zwaardere componenten te kopen.

Lees en volg de instructies en waarschuwingen van de onderdelenfabrikanten.

Aanhaalmomenten

Het is zeer belangrijk voor je veiligheid dat alle schroeven, bouten en moeren op je fiets met het correcte aanhaalmoment zijn vastgezet. De juiste aanhaalmomenten voor schroefbevestigingen zijn ook belangrijk voor de duurzaamheid en prestaties van je fiets. We adviseren je dringend om alle schroefbevestigingen bij je dealer te laten vastzetten met een momentsleutel. Als je zelf schroefbevestigingen vast draait, gebruik dan altijd een momentsleutel.

Het vinden van de juiste aanhaalmomenten:

Door ons brede assortiment van fietsmodellen en gebruikte componenten is een lijst met aanhaalmomenten al achterhaald op het moment van publicatie. Diverse schroefbevestigingen moeten worden gemonteerd met een schroefborgingsmiddel zoals Loctite®.

Voor het bepalen van de juiste aanhaalmomenten en het gebruik van schroefborgingsmiddelen, kun je de volgende zaken nazoeken:

- Veel onderdelen zijn reeds gemarkeerd met het correcte aanhaalmoment. Markering van componenten wordt steeds gangbaarder.
- Zoek de aanhaalmomenten op in de fabrieksdokumentatie die is meegeleverd bij je fiets.
- Bekijk de lijsten met aanhaalmomenten op de websites van de onderdelenfabrikanten.
- Neem contact op met je dealer. Dealers hebben toegang tot de meest recente gegevens en hebben ervaring met het juiste aanhaalmoment voor de meeste schroefverbindingen.

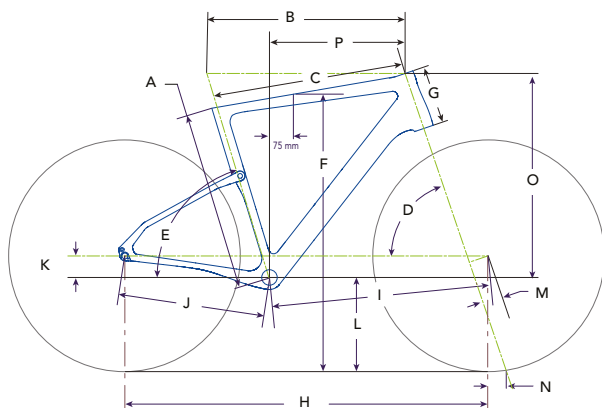
TECHNISCHE INFORMATIE

Framespecificatie

Onderdeel	Specificatie
Balhoofdbuis	BOVEN: 1-1/8 inch, ONDER: 1-1/2 inch
Balhoofdlager	Geïntegreerd, 1-1/8 in - 1-1/2 inch
Bottom Bracket: Type/breedte	BB30A / 83 mm
Voorderailleur	Aanlasnok
Zadelpen: Diameter/klem	27,2 mm / interne wig
Min. insteek zadelpen	65 mm
Max. insteek zadelpen	XS: 140 mm, S-XL: 188 mm, zie pagina 13.
Bandenmaat x Max. breedte	700c x 40 mm (feitelijk gemeten), 650b x 48 mm (feitelijk gemeten)
Remmen: Bevestiging / Min/max diameter remschijf	Achter: Flat Mount / 140 mm / 160 mm Voor: Flat Mount +20 mm / 160 mm / 180 mm
Assen: Type/lengte	Achter: Speed Release, Double Lead / 142 x 12 mm, 165 mm lengte Voor: Speed Release, Double Lead / 100 x 12 mm, 119 mm lengte
Ai-offset	Achterwiel: 6 mm Offset naar NDS Hollowgram
Gebruiksdoel:	ASTM GEBRUIKSKLASSE 2
Max. gewichtslimiet: Totaal	305 lbs / 138 kg

Geometrie

- A Zitbuislengte
- B Bovenbuis horizontaal
- D Balhoofdhoek
- E Zitbuishoek (effectief)
- F Standover-hoogte
- G Lengte balhoofdbuis
- H Wielbasis
- I Front-center
- J Lengte liggende achtervork
- K Bottom Bracket drop
- L Bottom Bracket hoogte
- M Vorksprong
- N Naloop
- O Stack
- P Reach



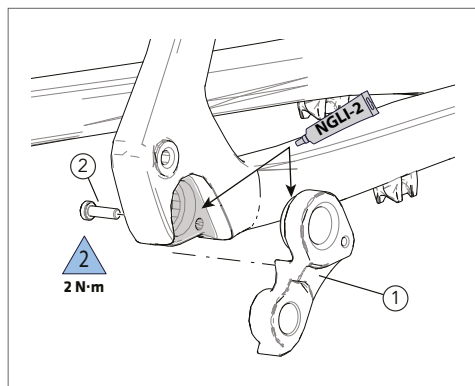
Afmetingen = centimeters

FORMAAT	XS	S	M	L	XL
A	41.0/16.1	45.8/18.0	50.5/19.9	55.3/21.8	60.0/23.6
B	52.5/20.7	54.4/21.4	56.1/22.1	57.9/22.8	59.6/23.5
D	70.0°	71.2°	*	*	*
E	73.1°	*	*	*	*
F	71.5/28.1	76.1/30.0	80.3/31.6	84.3/33.2	88.5/34.8
G	9.7/3.8	13.1/5.2	16.5/6.5	19.8/7.8	23.2/9.1
H	99.9/39.3	101.0/39.8	103.0/40.6	104.9/41.3	106.8/42.1
I	59.4/23.4	60.4/23.8	62.3/24.5	64.2/25.3	66.0/26.0
J	41.5/16.3	*	*	*	*
K	6.9/2.7	6.4/2.5	6.1/2.4	*	5.9/2.3
L	27.3/10.7	27.8/10.9	28.1/11.1	*	28.3/11.1
M	5.5/2.2	*	*	*	*
N	6.6/2.6	5.8/2.3	*	*	*
O	51.8/20.4	55.0/21.6	57.9/22.8	61.0/24.0	64.1/25.2
P	36.8/14.5	37.7/14.8	38.5/15.2	39.4/15.5	40.1/15.8

* Geeft dezelfde waarde aan.

Alle specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Achterderailleurhanger



1. Voorderailleurbevestiging
2. Boutje

Bij vervanging:

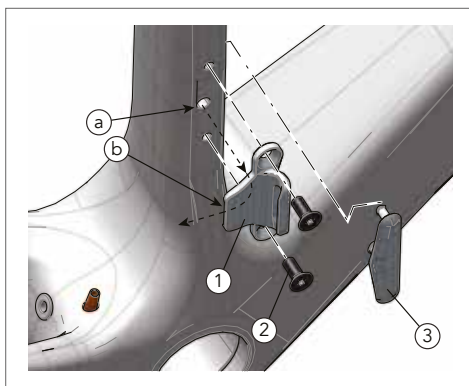
Verwijder de achteras.

Verwijder de bevestigingsschroeven en verwijder de oude hanger uit de dropout. Maak het gebied rond de dropout schoon en controleer het frame op eventuele scheuren of schade. Als je schade constateert, laat het frame dan door je Cannondale-dealer inspecteren.

Als de dropout onbeschadigd is, doe dan een dun laagje vet tussen het frame en de hanger. Dit helpt om kraakgeluiden tijdens het schakelen te minimaliseren. Deze geluiden zijn het gevolg van minimale speling tussen de frame-dropout en derailleurhanger.

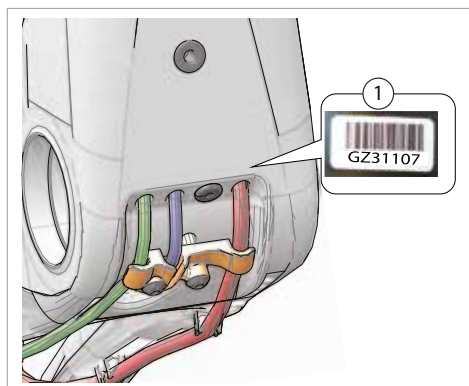
Schuif de nieuwe derailleurhanger in de dropout. Doe Loctite® 242 (of schroefborgmiddel van gemiddelde sterkte) op de schroefdraad en draai de bout aan tot het voorgeschreven aanhaalmoment.

Voorderailleurhanger



1. Voorderailleurbevestiging
 2. Schroeven (2x)
 3. Afdekplaat
- a. Di2 frame-opening
b. Di2 Houder-opening

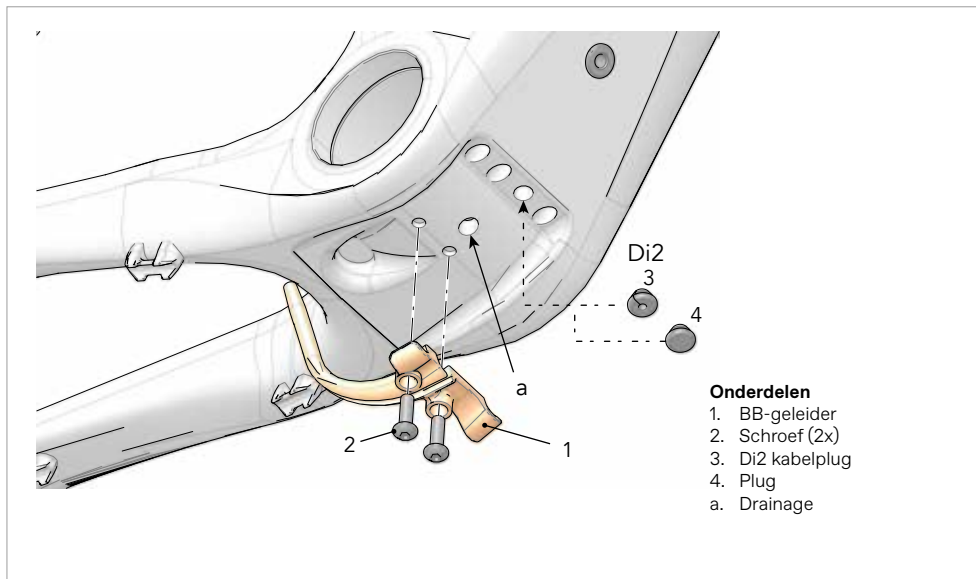
Serienummer



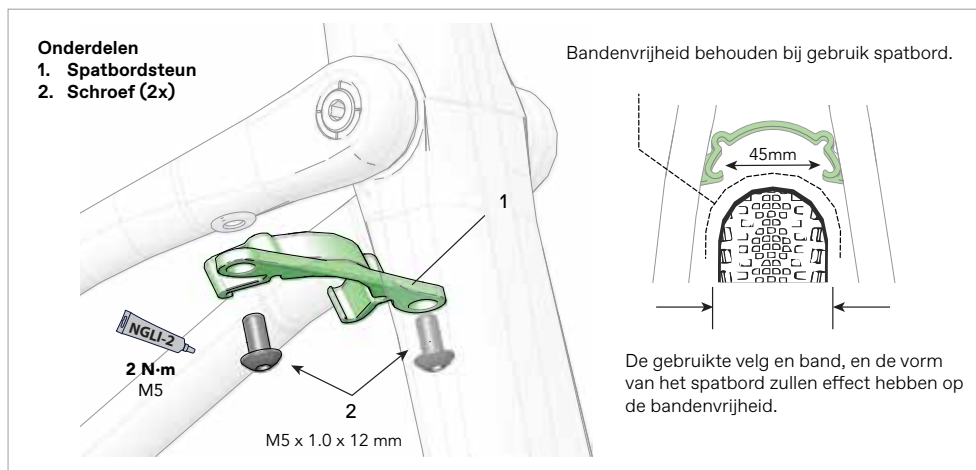
Het serienummer staat vermeld op een sticker aan de onderzijde van het bottom bracket. Dit is een barcode met 7 karakters (1). Gebruik het serienummer om je fiets te registreren.

Je fiets registreren: ga naar de pagina productregistratie op onze website www.cannondale.com

Kabelgeleider bottom bracket

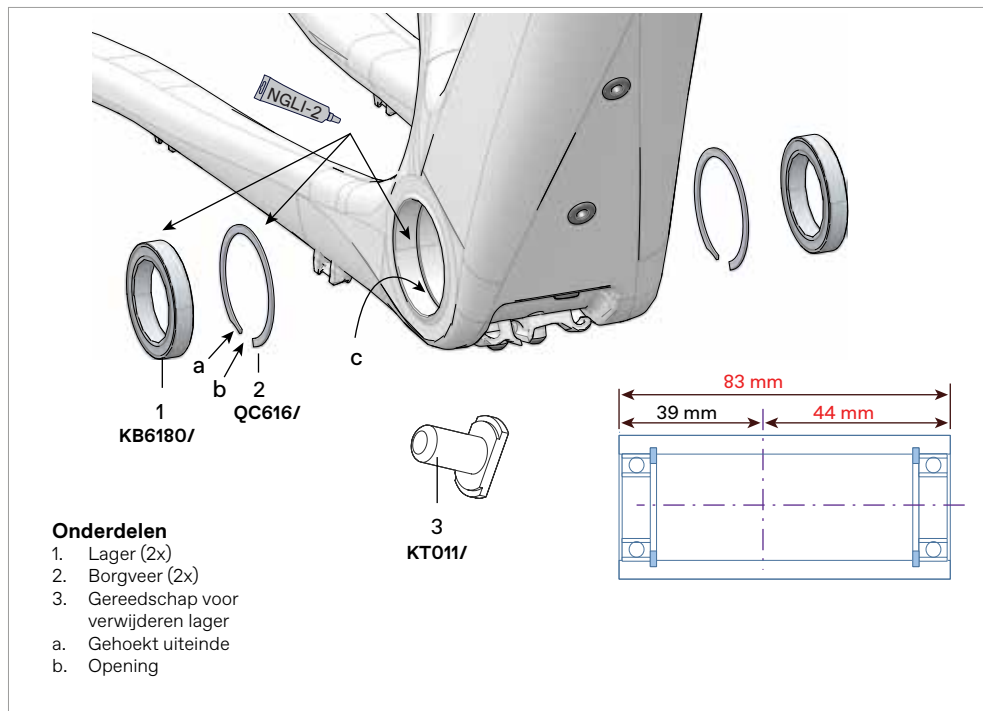


Achterspatbordsteun



Let op: (1) check de banden vrijheid met de band volledig opgepompt. (2) Het kan nodig zijn om een band met een smaller profiel, smaller dan maximaal mogelijk of nu gemonteerd is te gebruiken om een spatbord te monteren. (3) Het spatbord moet altijd vastgemaakt worden aan de steun en mag niet los zitten. (4) Verander geen onderdeel of het frame om een spatbord te monteren.

Bottom Bracket - BB30A / 83 mm



Onderhoud

In het algemeen geldt dat je de conditie van de lagers (minimaal) jaarlijks moet controleren of telkens als de crankset wordt gedemonteerd voor onderhoud of bij geconstateerde problemen.

Als de crankset is verwijderd voor inspectie, moet je de binnenste lagerschaal van beide lagers ronddraaien. De draai beweging moet soepel en geluidloos verlopen. Teveel speling, ruw lopen of corrosie zijn tekenen van een beschadigd lager.

Demontage

Om zware schade aan het frame te voorkomen, is het belangrijk om het lagersysteem uiterst voorzichtig te demonteren met behulp van het juiste gereedschap dat wordt aanbevolen in de service-instructies van de fabrikant. Let erop dat de lagers (cup of adapters) gelijkmatig en haaks vanaf de binnenzijde uit het brackethuis worden geperst. Geen onderdelen uit het brackethuis wrikken.

Replacement

OPMERKING

Neem contact op met je Cannondale-dealer over de kwaliteit en compatibiliteit van de vervangende onderdelen.

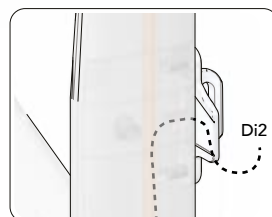
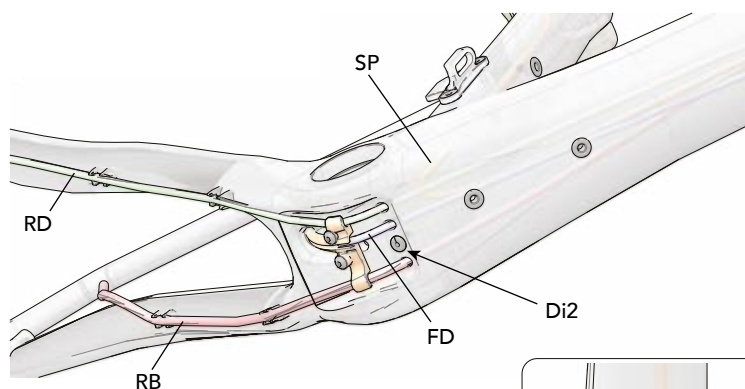
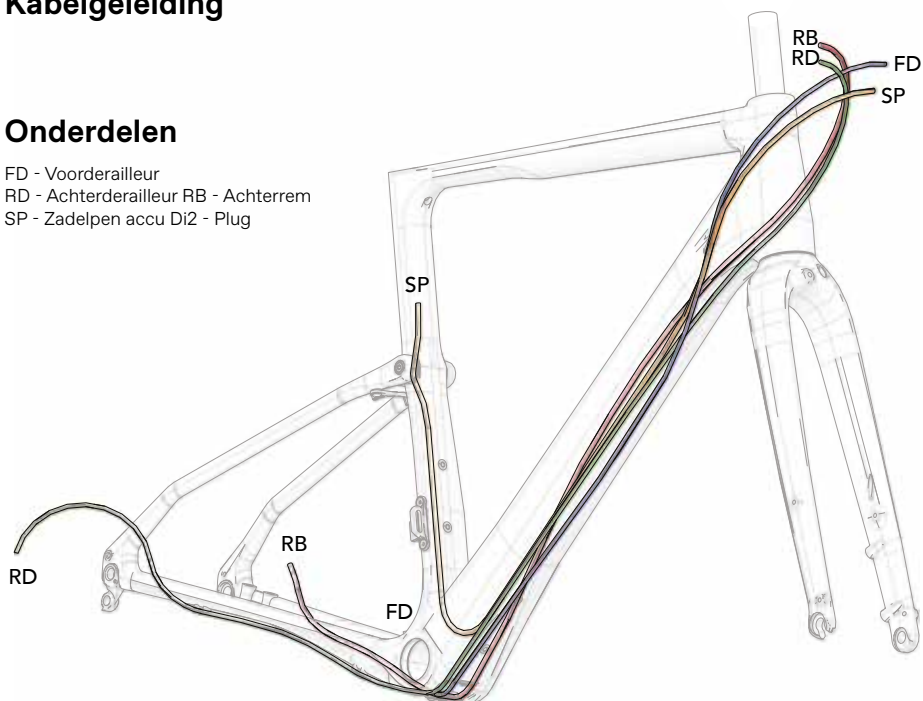
Niet schoonmaken met chemische oplosmiddelen. Geen framemateriaal weg schuren of schuurmachines gebruiken op het brackethuis.

Frameschade die ontstaat door onjuiste onderdelen of montage c.q. demontage van onderdelen valt niet onder de garantie.

Kabelgeleiding

Onderdelen

FD - Voorderailleur
RD - Achterdailleur RB - Achterrem
SP - Zadelpen accu Di2 - Plug



LockR

Verwijderen van de LockR uit het frame:

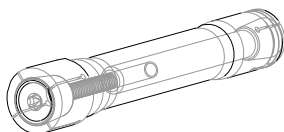
1. Draai de schroef 4 tot 6 slagen los met een T25-torxsleutel.
2. Tik met een rubber hamer op de kop van de schroef om de wigbout aan de tegenoverliggende zijde los te maken.
3. Verwijder de schroef en de wigbout uit de nog gemonteerde LockR-as.
4. Als de wigbout niet loskomt met de schroef, steek er dan een 5 mm inbussleutel in en draai deze een slag los om de wigbout los te maken en te verwijderen. Als de wig klem zit, steek dan een houten of kunststof pen vanaf de aandrijfzijde in de LockR-as om de wig eruit te tikken.
5. Steek aan de niet-aandrijfzijde een inbussleutel van 6 mm in de LockR-as en draai deze tegen de klok in totdat de as zelf kan worden verwijderd.

Monteren van de LockR in het frame:

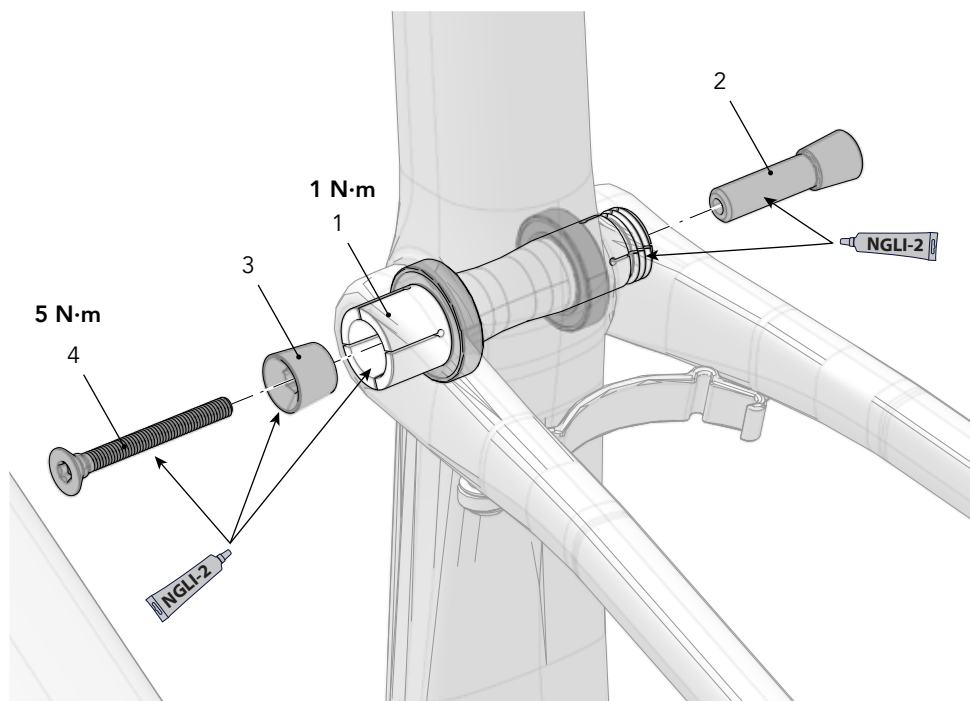
1. Demonteer en reinig alle onderdelen van de LockR-as. Niet als geassembleerd geheel monteren. Controleer de onderdelen op beschadiging (bramen, krassen, vervorming, slijtage). Vervang de gehele LockR-eenheid als je schade constateert.
2. Breng een dunne laag hoogwaardig kogellagervet aan op alle onderdelen.
3. Lijn de hevel uit met het lager en schuif het schroefdraaduiteinde van de scharnier-as (1) vanaf de niet-aangedreven zijde door de constructie.
4. Gebruik een momentsleutel met een 6 mm inbus om de gemonteerde scharnier-as aan de niet-aandrijfzijde vast te zetten met 1 Nm
5. Steek de wigbout (2) in de aandrijfzijde van de LockR-as en plaats het smalle uiteinde van de wig (3) in de kop van de as aan de niet-aandrijfzijde.
6. Zet de schroef (4) in de wigbout vast met een aanhaalmoment van 5,0 Nm.

OPMERKING

Gebruik een gekalibreerde momentsleutel. Overschrijden van het 1 Nm aanhaalmoment zorgt voor blijvende schade aan het LockR-scharnierpunt.



- Niet als geassembleerd geheel monteren
- Alle onderdelen invetten.



**Lockringen / condition
area anti-rotation**



**Lockringen in
verwijderen**



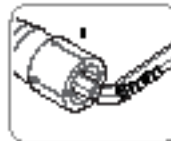
**5 mm lockring,
distanç, inserten**



Lockringen



**Verwijderen,
lockringen**



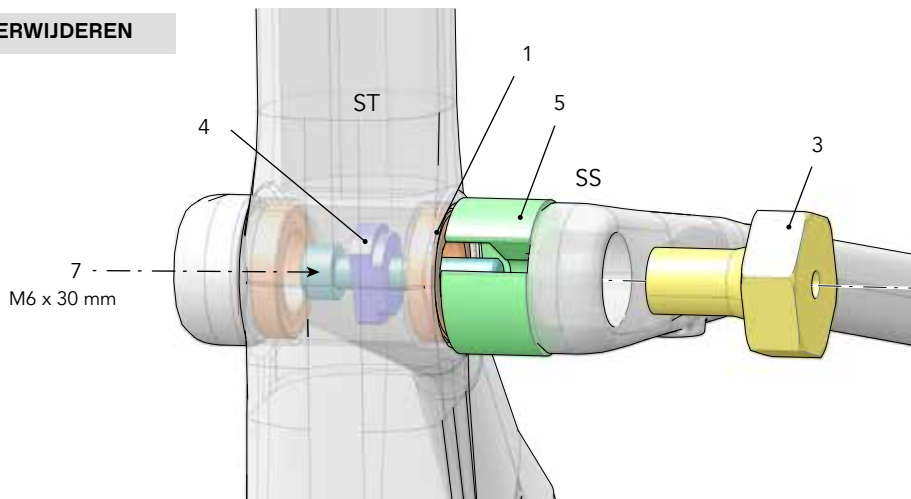
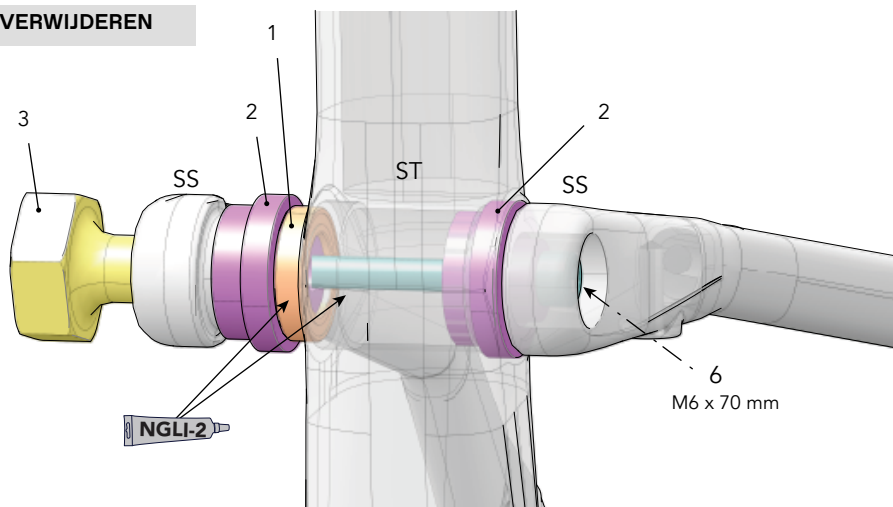
Zitbuis / Draaipuntlagers in staande achternorken

VERWIJDEREN

1. Verwijder het bevestigingsmateriaal van het LockR draaipunt.
2. Schuif de demontageplaat (4) zodanig door het draaipuntlager in de zitbuis dat het smalle buitenste deel van het cilindervormige oppervlak tegen de binnenzijde van het lager komt te liggen.
3. Schroef de M6 × 30 mm bout (7) door het gat in de demontageplaat (4) zodat de schroefdraad naar buiten wijst richting het lager in de staande achternork.
4. Draai het handvat van de tool (3) ongeveer 2 tot 3 slagen op de M6 × 30 mm bout (7).
5. Trek het uiteinde van de staande achternork weg van de zitbuis om de demontagecup (5) over de M6 × 30 mm bout (7) te plaatsen.
6. Houd de M6 × 30 mm bout (7) op zijn plaats met een 5 mm inbussleutel terwijl je het handvat van de tool (3) aandraait totdat het lager volledig uit het draaipunt is verwijderd en zich in de demontagecup bevindt.
7. Draai het handvat van de tool los en haal de cup uit het frame. Herhaal de procedure aan de andere zijde.

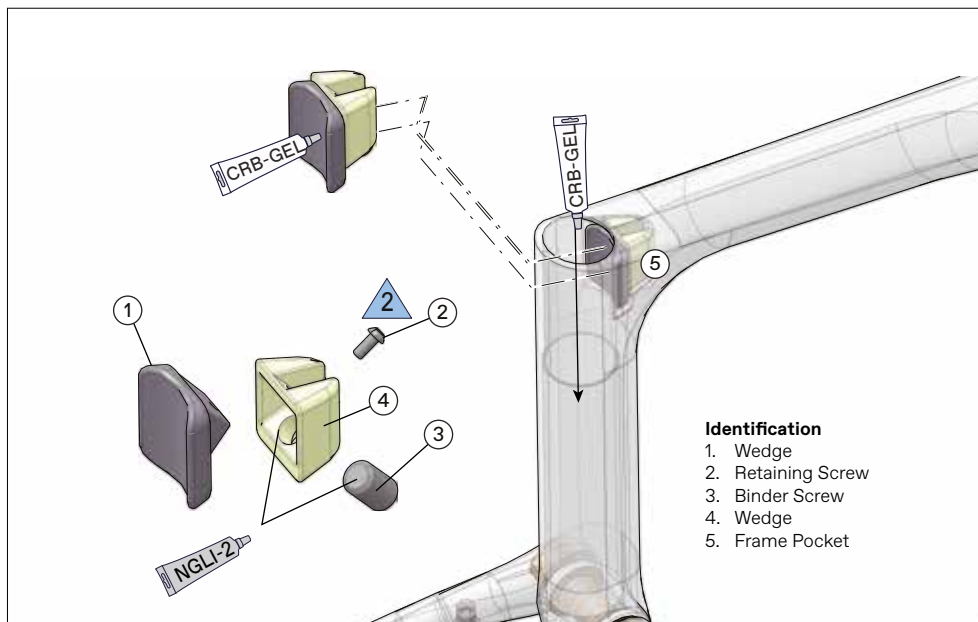
MONTAGE

1. Trek de staande achternork aan de aangedreven kant precies genoeg opzij om de breedste zijde van montageplaat (2) in de uitsparing van het lager in de zitbuis te plaatsen.
2. Plaats het nieuwe lager op de smalle zijde van de tweede montageplaat (2).
3. De lager-uitsparing in de zitbuis aan de niet-aangedreven zijde invetten.
4. Trek de staande achternork aan de niet-aangedreven zijde precies genoeg opzij om de tweede montageplaat (2) plus het lager in positie te brengen.
5. Schuif een M6 × 70 mm bout (6) door de beide montageplaten zodat het schroefdraaduiteinde uitsteekt aan de niet-aangedreven zijde van de staande achternork.
6. Schroef het handvat van de tool (3) op de M6 × 70 mm bout (6) en draai deze vast terwijl je tegelijkertijd de schroef tegenhoudt met een 5 mm inbussleutel. Draai het handvat aan totdat het lager volledig in de lageruitsparing op de zitbuis is gedraaid.
7. Verwijder het handvat van de tool (3), verwijder vervolgens de M6 × 70 mm bout (6) en de montageplaat (2) aan de aangedreven zijde.
8. Plaats het nieuwe lager op de smalle zijde van de montageplaat (2).
9. De lager-uitsparing in de zitbuis aan de aandrijfzijde de invetten.
10. Trek de staande achternork aan de aandrijfzijde precies genoeg opzij om de montageplaat (2) plus het lager in positie te brengen.
11. Schuif een M6 × 70 mm bout (6) door de beide montageplaten zodat het schroefdraaduiteinde uitsteekt aan de niet-aangedreven zijde van de staande achternork.
12. Schroef het handvat van de tool (3) op de M6 × 70 mm bout (6) en draai hem aan terwijl je tegelijkertijd de schroef tegenhoudt met een 5 mm inbussleutel. Draai het handvat aan totdat het lager volledig in de lageruitsparing op de zitbuis is gedraaid.
13. Draai het handvat van de tool (3) los en verwijder alle gereedschapsdelen van het draaipunt.
14. Ga vervolgens verder met de montage van LockR-as

VERWIJDEREN**VERWIJDEREN****Onderdelen**

- | | | |
|-------------------|-----------------------|--------------------|
| 1. Lager | 5. Demontagecup | SS Zitbuis (einde) |
| 2. Montageplaat | 6. Bout M6 x 70 mm | |
| 3. Tool-handvat | 7. Bout M6 x 30 mm | |
| 4. Demontageplaat | ST Staande achtervork | |

ZADELPENKLEM



Identification

1. Wedge
2. Retaining Screw
3. Binder Screw
4. Wedge
5. Frame Pocket

Het wordt aanbevolen om regelmatig onderhoud te plegen aan de zadelpenklemconstructie. Dit gaat als volgt:

1. Verwijder de zadelpen.
2. Gebruik een 4 mm inbusleutel en je vinger om de klemconstructie uit de frame-uitsparing (5) te verwijderen.
3. Demonteer de onderdelen van de klemconstructie. Maak de klemonderdelen schoon en verwijder oud vet en carbon gel/frictiepasta. Gebruik daarvoor alleen aceton of isopropyl alcohol en een schone doek
4. Alleen de boven getoonde delen van de wig (1) licht invetten. Geen vet aanbrengen op het klemvlak van de wig dat naar de zadelpen gericht is. Voeg de onderdelen van de wig samen. Doe Loctite® 242 op de schroefdraad van de klembout (2). Draai de klembout licht aan, draai de bout vervolgens een halve slag los zodat de onderdelen van de wig gemakkelijk kunnen schuiven.
5. Doe vet op de zadelklemschroef (3) en draai hem 2-3 slagen in de wig (4).
6. Maak de frame-uitsparing en de binnenzijde van

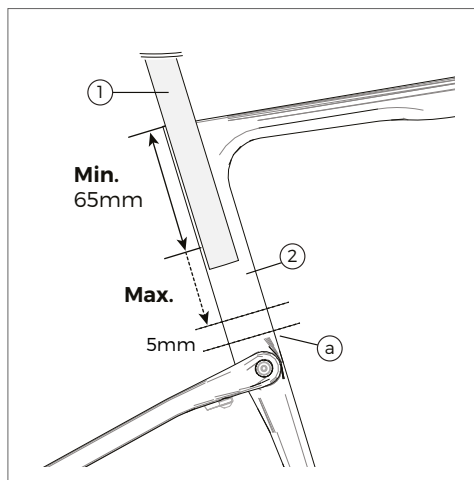
de zitbuis schoon. Gebruik aceton of isopropyl alcohol. Afvegen met een schone en droge doek. Schuif de klemconstructie in de frame-uitsparing.

7. Gebruik een 4 mm inbusleutel en je vingers en Schuif de constructie in de frame-uitsparing.
8. Monteer de zadelpen.

WARNING

Gebruik een veiligheidsbril en handschoenen tijdens het uitvoeren van deze en andere werkzaamheden. Aceton en Isopropyl alcohol zijn brandbare vloeistoffen. Wees voorzichtig tijdens gebruik. Overtollige of gemorste chemische

Zadelpen



1. Zadelpen
2. Zadelpenklem
a. Onderste limiet

Minimale insteekdiepte

De minimum insteekdiepte van de zadelpen in het frame is 65 mm.

Maximale insteekdiepte

Plaats de losgedraaide wigconstructie terug in het frame en schuif vervolgens

Framemaat (cm)	Maximale insteekdiepte
XS	140
S - XL	188

OPMERKING

Gebruik de correcte zadelpenlengte zoals hierboven aangegeven. Druk de zadelpen niet met geweld of tot de aanslag in het frame.

Demontage

Voor het verwijderen van de zadelpen schuif je een 4 mm inbussleutel in de frameopening aan de onderzijde bij de verbinding tussen zitbuis en bovenbuis. Draai de wigbout tegen de klok in los. Als de bout is losgedraaid, trek dan de zadelpen omhoog uit de zitbuis. Gebruik vervolgens een inbussleutel en je vinger om de zadelklemconstructie uit de frame-uitsparing te halen.

Montage

Gebruik een schone doek om de resten carbon frictiepasta aan de binnenzijde van de zitbuis te verwijderen voordat de zadelpen opnieuw in het frame wordt gestoken. Gebruik geen reinigungsprays of oplosmiddelen.

Breng nieuwe carbon frictiepasta aan op de zadelpen en smeer een klein beetje aan de binnenzijde van de zitbuis. Zie ook de paragraaf "Zadelpenklem."

Maak de wigconstructie schoon en vet de onderdelen licht in. Doe Loctite (242 blauw) op de kleine klembout, zet de constructie in elkaar, draad de bout vast en vervolgens een halve slag los zodat de onderdelen van de wigconstructie soepel kunnen schuiven

Onderhoud

Regelmatig de zadelpen en klemconstructie uit het frame halen voor reiniging, inspectie op schade en het vernieuwen van vet en carbon frictie-gel

Voor meer informatie over carbon zadelpennen, zie ook:

"Reiniging en onderhoud van carbon zadelpennen" in de Cannondale gebruikershandleiding

Afkorten van een zadelpen

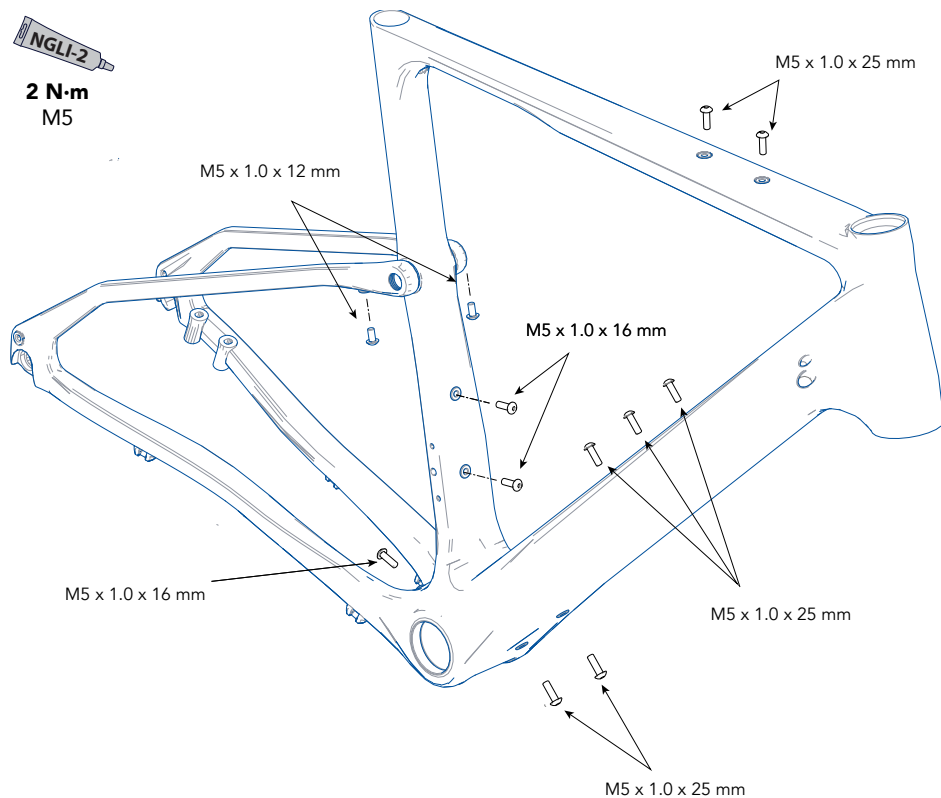
Als een zadelpen moet worden afgekort, gebruik dan een geschikt zaagblad voor het betreffende materiaal van de zadelpen (aluminium of carbon). Schuur de zaagsnede van de afgekorte zadelpen licht op met fijn schuurpapier. Maak een nieuwe markering voor de minimum insteekdiepte.

Zorg dat je een eventueel gemonteerde accu uit de zadelpen hebt verwijderd voordat je de pen afzaagt.

WARNING

De zadelpen mag alleen door een professionele fietsmonteur worden afgekort. Een onjuist afgekorte zadelpen kan resulteren in schade die kan leiden tot een ongeval.

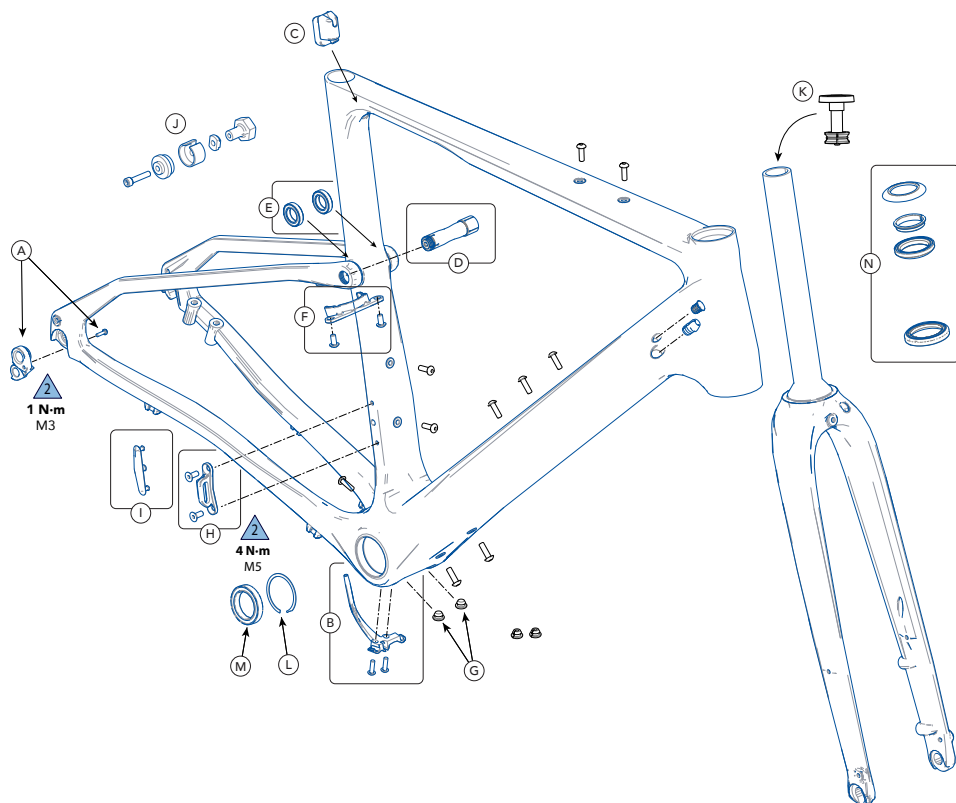
Bidonhouder-/spatbordbevestigingen



OPMERKING

- **Gebruik geen bouten die langer zijn dan de aangegeven maximum lengte op elk van de hierboven getoonde locaties**
- Maak de schroefdraad schoon en vet de draad licht in voordat de bouten in het frame worden gemonteerd. Vastzetten met 2 Nm. Bouten niet te hard aandraaien.
- Zie ook "Bidons" op pagina 4.

VERVANGINGSONDERDELEN



ID	Onderdeel-nummer	Description
A	K33009	Derailleurhanger TA ST SS 070 *Double Lead
B	K32020	BB kabelgeleider E256240
C	K26058	27,2 Interne zadelenklem
D	K91000	LockR draaipunt bevestigingsmateriaal 65 mm
E	K36087	Draaipuntlager 6802 (2 stuks)
F	K11000	Topstone carbon achterspatbordbevestiging
G	K32079	Blanke framepluggen (3 stuks)
H	K33000	Topstone carbon voorderaileurbevestiging

ID	Onderdeel-nummer	Description
I	K33010	Topstone carbon voorderaileur 1x afdekplaat
J	K91010	Kingpin lagergereedschap
K	K35009	SL Compressieplug met topkap
L	QC616/	Borgveren (2 stuks)
M	KB6180/	BB30 lagers
N	K35010	1-1/8-1.5 Int. headset met 36 graden CR 25/5 TC
--	K83010	Speed Release TA 142x12 2Lead P1.0 steekas 165 mm lang
--	K83000	Speed Release TA 100x12 2Lead P1.0 steekas 119 mm lang

WWW.CANNONDALE.COM

© 2019 Cycling Sports Group

Topstone Supplement gebruikershandleiding

134949

CANNONDALE USA

Cycling Sports Group, Inc.

1 Cannondale Way,
Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)

www.cannondale.com

CANNONDALE EUROPE

Cycling Sports Group Europe, B.V.

Hanzeport 27, 7575 DB, Oldenzaal
klantenservice@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE UK

Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
+44 (0)1202732288

sales@cyclingsportsgroup.co.uk